Arthur Campora Szász

- (11) 3895-6753
- (11) 96309-0246
- arthur@elebeta.com.br

Resumo da experiência profissional

Engenheiro de Tráfego e Transportes: trabalha há quinze anos como consultor técnico em projetos de transportes públicos, especialista em modelagem de demanda e planejamento: levantamento, processamento de dados, programação de simuladores e desenho operacional. Em 2013 se associou ao consultor Jonas Malaco Filho na Elebeta, empresa focada na produção de software de código aberto para planejamento de transportes e pesquisa operacional.

Atividades selecionadas em consultoria

- Gerenciamento do desenvolvimento de metodologias e aplicações para estudos de demanda de tráfego em concessões rodoviárias (3ª Etapa do Programa de Concessões Federais e Rodovia dos Tamoios)
- Determinação do impacto de investimentos diversos na concessão Linha Amarela (via urbana, RJ) sobre a demanda
- Cálculo de demanda para estudos de viabilidade de concessões rodoviárias no Rio de Janeiro (Ligação C (TransOlimpica), Túnel da Grota Funda, Anel Rodoviário) e em Belo Horizonte (Anel Rodoviário/Linha Verde)
- Participação na modelagem do estudo sobre a redução de emissões de carbono no Brasil
- Modelagem de demanda de transportes urbanos: Plano Estratégico de Transportes para os Jogos Olímpicos e Paralímpicos “Rio 2016”, Plano de Mobilidade de Belo Horizonte
- Execução de estudos de impacto de investimentos, políticas tarifárias e operacionais sobre a demanda em sistemas de transporte público: MetroRio, SuperVia (Rio de Janeiro), TransMilenio (Bogotá)
- Participação em projetos de sistemas de Bus Rapid Transit (BRT): TransBrasil, TransCarioca, TransOeste (Rio de Janeiro), Dom Pedro II/Carlos Luz (Belo Horizonte), Pya’e Porã (Assunção, Paraguai), DART (Dar es Salaam, Tanzânia), TransJakarta (Jacarta, Indonésia), MetroCali (Cali, Colômbia), TransMilenio (Bogotá) e em estudos de viabilidade de BRT/VLT: Rio de Janeiro (TransOlimpica), Niterói (BRT no Corredor Ferroviário), Belo Horizonte (VLT), Montgomery (MD, EUA), Cidade do México, Leon, Puebla (México), Dacar (Senegal), Hyderabad (Índia)
- Planejamento, treinamento, monitoramento e processamento de pesquisas operacionais para modelagem de demanda em sistemas de transporte público em Goiânia, Cascavel, Ponta Grossa, Santo André, Bauru, Cali, Jacarta e Dar es Salaam
- Execução de estudo e projeto executivo para ampliação da capacidade operacional interseção/parada Faria Lima do Corredor Rebouças em São Paulo.

-
- Desenvolvimento de banco de dados e simulador dinâmico para avaliação do nível de serviços na Rede Metropolitana de Trens de São Paulo (CPTM)
 - Desenvolvimento e implementação do Sistema de Programação de Motoristas e Veículos para a COPSA (Compania de Omnibus Pando, Uruguai)
 - Tradução do Guia de Planejamento de Bus Rapid Transit (“Manual do BRT”)
 - Promoção e organização de seminários e oficinas técnicas em convênios internacionais em projetos de ciclovias, espaços públicos e corredores de ônibus em São Paulo: Ação Centro, Plano diretor de corredores cicloviários, Ciclovia do Butantã, Revitalização do Vale do Anhangabaú e da Quadra 27, Segurança no Passa-Rápido.
 - Execução de projetos e estudos de capacidade e segurança de interseções e semáforos nas cidades de São Paulo e Santo André
 - Desenvolvimento e implementação do InfoK, sistema de calibração para o cálculo de velocidade do tráfego por detectores de solo (laços de indução)
 - Processamento de dados para avaliação econômica da “Operação Horário de Pico” em São Paulo
 - Planejamento, execução de pesquisas e processamento de dados para estudo de viabilidade de implantação de Central de Tráfego em Área (CTA) na cidade de Campinas

Funções anteriores

- Especialista em Modelagem, Logit Consultoria (2008 a 2013)
- Diretor Técnico de Planejamento de BRTs e Diretor de Operações no Brasil para o Institute for Transportation and Development Policies (2004 a 2007)
- Sócio-gerente da Fator Engenharia (2001 a 2003)
- Analista e programador: Parsec (1999 a 2001), LML Sistemas (1998 a 1999)

Formação acadêmica

- Engenharia Civil, Escola Politécnica da Universidade de São Paulo (1998)